

8月号

自然災害に備えよう!!

経営者・運行管理者様において再確認を!

物流新聞

国土交通省 トラック事業者編

<<第2編 本編：一般的な指導及び監督指導の解説>>

●適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況

- 1、適切な運行経路の選択の必要性
到着時間、経済運転、気象条件など配慮し意識の定着化。
- 2、運行経路情報(道路・交通)の事前把握
特に積雪(台風・豪雨)など気象予報の確認。
- 3、情報を踏まえた安全運行のための留意点
気象情報から事前に準備すべき装備を検討。



●運行管理における荒天時の安全対策(損保ジャパン日本興亜RMLレポート)

- (1)走行中の車両への影響
強風の影響と風速を正しく確認する。概ね平均風速毎秒20mは「時速70kmの横風」となる。
- (2)横転を生じやすい走行方法
耐転覆試験では「定常円施回・Uターン・Jターン・スラローム・ダブルレーンチェンジ」など速度が速いと転覆の危険が大きくなる。
- (3)強風の影響を受けやすい場所
海岸沿い・高架道路・河川橋・郊外平野部・切り通し・山間部谷間・トンネル出口・防音壁の切れ目。



●ゲリラ豪雨に台風、大雨のときの車の運転で注意(一般資料)

スリップ・・・大雨で「ハイドロプレーニング現象」で危険が高まる。
ブレーキ・・・制動距離が伸びて追突の危険が高まる。
冠水・水没・・・アンダーパス(道路と鉄道等の立体交差個所)の道路に入らない、水深が分からない。マフラーが水没でエンストしてしまう。



発行元
株式会社リックサポート
営業部
☎ 092-944-6161
Fax 092-944-6677

●発行年月日 二〇一八年八月二十七日
●発行人 永藤 良太
●運行管理者資格者 貨物・旅客
井上 拓樹・原口 勝義
●運行管理者資格者(貨物)

◆営業部

- Gマーク取得コンサル
平成30年度 新規2社、更新2社、認定申請中。
- 福岡県トラック協会福岡支部において会員様の推薦をご検討いただき
平成30年度の安全運転講習会を下記の通り担当させていただきます。

7月14日 西福岡分会糸島地区 8月24日 福岡分会
9月 6日 北福岡分会 9月 8日 西福岡分会西区、早良区、城南区など

— 業界情報誌のご紹介 —



時代は物流

業界はどう動くのか、環境の変化にあわせ進化し続ける。「オンリーワン」「NOW」「ネットワーク」

「購読のお申し込みは」
株式会社 物流ニッポン新聞社
☎ 092-474-5858
HP<http://www.logistics.jp/>



リックサポート

検索

ご意見ご感想等ございましたら当社までご連絡ください。